

**Příloha 4 Prioritizace projektů dle MKA
Silnice sítě TEN-T**

Pořadí	Pořadí s indexem časové realizovatelnosti	Tah	Projekt	Celkem bodů- atraktivita	Stupeň přípravy projektu ²⁷	Náklady celkem mil. Kč	Náklady zbývající od roku 2010	Vazba na rozvojové oblasti ²⁸	Vazba na opatření ²⁹
1	19	R48	MÚK Nošovice	178,98	4	377,5	366,0	2	42
2	5	D11	Sedlice – Hradec Králové	177,80	2	5 494,5	1 448,5	1,4	8,9
3	20	R48	Nový Jičín (křížení s I/57) – Rychaltice	174,62	4	4 502,2	4 437,3	8,2	8,9
4	21	R48	Frydek-Místek obchvat	174,10	4	4 478,1	4 241,0	2	8,9,34
5	6	R1	D1 – Vestec	170,23	2	8 495,4	2 428,4	1	8,34
6	1	R6	Praha – Pavlov	169,52	1	3 885,4	0,0	1,12	8,9
7	7	R1	Vestec – Lahovice	168,64	2	9 968,5	1 898,1	1	8,34
8	22	R1	Běchovice – křiž. s D1	166,66	4	10 801,4	10 660,4	1	8,34
9	30	R1	Suchdol – Březiněves	165,59	5	10 714,9	10 528,1	1	8,34
10	8	R1	Lahovice – Slivenec	165,23	2	13 037,1	2 358,4	1	8,34
11	23	R48	Bělotín – Nový Jičín (křížení s I/57)	163,99	4	3 008,0	2 941,1	2,8	8,9
12	2	D3	Nová Hospoda – Chotoviny	161,11	1	1 135,6	163,8	1,10	8,9
13	24	D11	Smiřice – Jaroměř	157,78	4	2 717,8	2 658,8	4	8
14	31	D3	Praha – Nová Hospoda	156,48	5	27 355,0	27 303,6	1	8,9
15	32	R1	Ruzyně – Suchdol	155,06	5	17 862,9	17 686,5	1	8,34
16	46	R35	Opatovice Zámorsk	152,01	6	2 419,0	2 419,0	4,8	8,9
17	9	R35	Sedlice – Opatovice	151,43	2	3 610,5	1 788,1	4	8,9
18	18	R48	Rychaltice - Frydek-Místek (zač. obchvatu)	150,16	3	3 706,1	2 858,6	8,2	8,9
19	47	R43	Kuřim – Sebranice	148,20	6	4 165,0	4 165,0	3,4	8
20	10	R49	Hulín – Fryšták	148,14	2	9 276,2	8 809,3	9,8,3	9
21	11	D47	Bělotín – Ostrava, Rudná	143,18	2	25 354,3	1 061,0	8,2	8,9
22	33	R55	Napajedla – Uh. Hradiště (po křiž. s I/50)	141,52	5	5 661,5	5 585,1	9	8

²⁷ 1 – dokončeno v roce 2009, 2 – ostatní rozestavěné, 3 – připraveno k zahájení v roce 2009, 4 – připraveno zahájit po roce 2009, 5 – připravuje se, 6 – nepřipraveno

²⁸ Vazba na rozvojové oblasti uvedené v kapitole 3. 3.

²⁹ Vazba na opatření nedefinované k základním službám v příloze č. 2; Opatření č. 30 se týká všech silničních projektů, pokud by došlo zprovozněním příslušných úseků k překročení limitů; Opatření č. 34 se týká všech projektů na silnicích I. třídy a většiny dálnic a rychlostních silnic, neboť jejich výstavbou dojde ke zklidnění dopravy v obcích na původní trase.

23	25	R55	Otrokovice (obchvat jih – po Napajedla)	140,27	4	1 171,0	1 130,2	9	8
24	34	R35	Úlibice – křiž. s D11	139,39	5	1 362,2	1 352,0	4	8,9
25	12	D1	Hulín – Přerov	133,87	2	13 498,0	9 113,2	3,8	8
26	48	R35	Zámorsk - křiž.s R43 – Mohelnice (J)	133,40	6	21 000,0	21 000,0	4,8	8,9
27	13	D8	Lovosice – Řehlovice	133,00	2	16 256,0	12 670,2	1,6	8,9
28	35	R1	Březiněves – Satalice	132,91	5	16 675,4	16 622,2	1	8,34
29	36	D3	Bošilec – Třebonín	132,56	5	20 846,3	20 687,3	10	8,9
30	26	D1	Přerov – Lipník n. Bečvou	131,29	4	7 459,2	7 055,5	8,2	8,9
31	14	D3	Tábor – Bošilec	128,41	2	15 265,0	11 192,2	1,10	8,9
32	3	D1	Mořice – Hulín (křiž. S R49 a R55)	126,68	1	6 116,3	262,2	3,8	8,9
33	49	R43	Sebranice – Mor. Třebová (křiž. s R35)	124,97	6	6 690,0	6 690,0	3,4	8,9
34	37	R55	Vsisko – Přerov	124,60	5	2 618,0	2 601,7	8	8,9
35	15	R6	K. Vary západ – Kamenný dvůr	124,43	2	11 672,8	5 328,7	12	8,9
36	4	D47	Lipník n. B. – Běloutín	122,73	1	9 386,1	0,0	8,2	8,9
37	27	D11	Hradec Králové – Smiřice	120,82	4	8 064,0	7 735,9	4	8
38	50	R35	Turnov – Úlibice	114,56	6	5 680,0	5 680,0	4,7	8,9
39	38	D1	Kývalka – Černovická terasa (rozšíření)	110,04	5	9 640,3	9 448,2	3	8,34
40	39	R6	Bošov – Karlovy Vary východ	109,48	5	8 050,6	7 960,3	1,12	8,9
41	40	R43	křiž. S D1 – Kuřim	109,12	5	10 111,0	10 095,7	3	8,34
42	51	R35	Křelov – Slavonín	108,77	6	3 123,8	1 829,4	8	8,34
43	41	R49	Fryšták – Zádveřice	108,31	5	7 138,6	7 138,6	9	8
44	42	R52	Pohořelice – Mikulov, státní hranice	106,10	5	10 000,0	9 816,5	3	8,42
45	43	R55	Uh. Hradiště (od křiž. s I/50) – Hodonín jih (I/51)	104,03	5	4 310,3	4 204,4	9	8
46	52	R6	Cheb (obchvat konec) – Bříza – hranice	101,29	6	1 350,0	1 350,0	12	8,34,42
47	16	D47	Bohumín – státní hranice	100,96	2	3 946,7	1 824,3	2	8,42
48	17	R55	Hulín – Otrokovice (obchvat sever)	100,71	2	4 573,1	2 555,3	9,8,3	8,9
49	28	R6	Nové Strašecí – Bošov	97,44	4	20 797,8	20 618,0	1,12	8,9
50	53	R11	Jaroměř – Trutnov	96,90	6	11 255,0	11 228,5	4	8
51	44	R3	Třebonín – státní hranice	94,59	5	11 988,0	11 924,6	10	8,42
52	54	R49	Zádveřice – státní hranice	94,57	6	13 116,4	13 116,4	9	42
53	55	R43	D1 – Modřice (R52) – Chrlice (D2)	92,89	6	12 500,0	12 500,0	3	8,34
54	45	R55	Hodonín jih – D2	91,41	5	3 559,7	3 556,5	9	8
55	29	R56	křiž. s I/48 – křiž. s R48	88,22	4	1 274,1	1 214,2	2	39
56	56	R11	Trutnov – státní hranice	66,27	6	15 265,0	15 242,4	4	8,42

Pořadí projektů vzešlé z multikriteriálního hodnocení je upraveno započítáním indexu časové realizovatelnosti, neboť 1. fáze Dopravních sektorových strategií řeší krátkodobý časový horizont do roku 2013, zatímco harmonogram pro období po roce 2013 má za úkol pouze nastítnit, do jakých časových poloh bude nutné některé významné projekty z důvodů nedostatku finančních prostředků přesunout. V krátkodobé časové perspektivě není možné zahájit realizaci některých důležitých projektů z důvodů jejich nepřipravenosti, neboť samotná příprava je časově náročná a u některých projektů i komplikovaná. Kromě toho z ekonomických důvodů je potřebné v první řadě snížit rozestavenost přednostním dokončením již zahájených projektů.

Z důvodů přípravy je nutné odložit zejména následující projekty:

- Rychlostní silnice R48 - Mimoúrovňová křižovatka Nošovice a úsek Nový Jičín – Rychaltice a obchvat Frýdku-Místku, odložení v čase nebude významné.
- Úsek Bělotín – Nový Jičín vykazuje dostatečnou kapacitu (4pruh bez dělicího pásu). Úpravy jsou nutné z důvodů bezpečnosti provozu a v mezidobí budou řešeny prozatímními opatřeními.
- Úsek Smiřice – Jaroměř musí navazovat na krátký chybějící úsek dálnice u Hradce Králové, který je pozdržen z důvodů řešení problémů při výkupu pozemků.
- Úsek D3 Praha – Nová Hospoda nemá dořešena některá místa ve vedení trasy.
- Úsek silničního okruhu kolem Prahy Ruzyně – Suchdol nemá dořešeny určité otázky spojené s vedením trasy.
- Úsek R35 Opatovice – Zámorsk - Mohelnice je pozdržen z důvodů řešení vlivu stavby na životní prostředí a soustavu Natura 2000.
- Pro úsek R43 Kuřim – Sebranice nebylo dosud s definitivní platností stanoveno vedení trasy.

Naopak dopředu byly posunuty již rozestavené stavby Mořice – Hulín – Přerov, Tábor – Bošilec, Karlovy Vary západ – Kamenný Dvůr, Lipník nad Bečvou – Bělotín, Hulín – Otrokovice a Bohumín – státní hranice (v tomto případě je důvodem zejména plnění mezinárodních dohod s Polskem a dokončení uceleného tahu).

Silnice mimo síť TEN-T

Pořadí	Pořadí s indexem časové realizovatelnosti ³⁰	Tah	Projekt	Celkem bodů- atraktivita	Stupeň přípravy projektu ³¹	Náklady celkem mil. Kč	Náklady zbývající od roku 2010	Vazba na rozvojové oblasti ³²	Vazba na opatření ³³
1	1	I/11	Jablunkov obchvat	179,03	1	935,6	0,0	2	34
2	35	I/49	Malenovice – Otrokovice okres Zlín	169,63	4	936,2	892,8	9	34
3	36	I/11	Oldřichovice – Bystřice	162,14	4	2 952,7	2 922,8	2	34
4	37	I/11	Třanovice – Nebory	161,41	4	2 922,9	2 892,8	2	34
5	38	I/11	Nebory – Oldřichovice	160,12	4	2 367,1	2 341,2	2	34
6	74	I/10	Praha Vysočanská radiála	158,72	2	2 441,8	659,7	1	31,34
7	4	I/11	Hrádek – průtah (SŽDC)	155,89	2	1 054,6	845,0	2	34
8	24	I/11	Ostrava Prodloužená Rudná	152,15	3	3 676,5	3 348,1	2	31,34
9	39	I/42	Brno VMO Tomkovo náměstí	150,98	4	1 336,1	1 313,5	3	31,34
10	5	I/42	Brno VMO MÚK Dobrovského Svitavská radiála	150,14	2	1 527,0	1 176,9	3	30
11	6	I/38	Kolín obchvat	149,38	2	2 695,2	1 255,1	1	34
12	52	I/36	Pardubice Trnová – Fáblovka – Dubina	149,11	5	823,0	814,7	4	31,34
13	7	I/56	Ostrava - Prodloužená Místecká II.stavba	149,04	2	940,4	510,5	2	31
14	8	I/56	Ostrava - Prodloužená Místecká I.stavba	147,22	2	2 382,0	1 787,3	2	31
15	25	I/58	Příbor obchvat	146,70	3	1 530,3	1 010,3	2	34
16	9	I/11	I/11 a I/56 propojení spojka S1 v Opavě	146,29	2	896,9	93,8	2	34
17	10	I/42	Brno VMO Dobrovského B	146,23	2	9 060,1	4 258,1	3	34
18	71	I/33	Jaroměř – obchvat	145,73	6	1 087,7	1 087,7	4	34
19	40	I/11	Opava severní obchvat východní část	145,38	4	996,8	941,2	2	34

³⁰ Projekty v pořadí na 74.až 77. místě není možno spolufinancovat z OPD, neboť prostředky z ERDF není možné použít pro region soudržnosti NUTS II. Praha.

³¹ 1 – dokončeno v roce 2009, 2 – ostatní rozestavěné, 3 – připraveno k zahájení v roce 2009, 4 – připraveno zahájit po roce 2009, 5 – připravuje se, 6 – nepřipraveno

³² Vazba na rozvojové oblasti uvedené v kapitole 3. 3.

³³ Vazba na opatření nadefinované k základním službám v příloze č. 2; Opatření č. 30 se týká všech silničních projektů, pokud by došlo zprovozněním příslušných úseků k překročení limitů; Opatření č. 34 se týká všech projektů na silnicích I. třídy a většiny dálnic a rychlostních silnic, neboť jejich výstavbou dojde ke zklidnění dopravy v obcích na původní trase.

20	41	I/57	Semetín – Bystřička 2.stavba	142,25	4	909,7	889,5	2	34
21	77	I/6	Břevnovská radiála	141,58	5	11 924,2	11 924,2	1	31,34
22	53	I/13	Kladrubská spojka	141,38	5	2 683,0	2 664,1	6	34
23	11	I/38	Nymburk přeložka II. a III. stavba	139,97	2	1 368,4	702,4	1	34
24	54	I/50	Bučovice přeložka	133,25	5	1 195,3	1 185,3	9	34
25	42	R7	Louny (zač. obchvatu) – MÚK Bitozeves	131,99	4	3 645,9	3 595,0	1,6	34
26	55	I/27	Most – Litvínov	131,37	5	1 758,9	1 751,0	6	34
27	56	I/9	I/9, I/16 Mělník obchvat 2. stavba	130,16	5	227,6	224,7	1	34
28	57	I/38	Luštěnice – Újezd	129,26	5	1 303,2	1 302,1	1	34
29	58	I/9	I/9, I/16 Mělník obchvat 3. stavba	128,84	5	309,1	306,7	1	34
30	75	I/12	Štěrboholská radiála	124,18	2	1 150,0	654,1	1	31,34
31	59	I/43	Letovice – Rozhraní	123,77	5	613,2	589,9	3	34
32	26	I/11	Mokré Lazce – hranice okresů Opava Ostrava	123,67	3	5 151,6	4 058,1	2	34
33	60	I/36	Sezemice obchvat	122,61	5	673,6	668,8	4	34
34	12	I/38	Moravské Budějovice obchvat	122,19	2	1 354,2	508,8	11	34
35	61	I/27	Žiželice obchvat a přemostění	120,50	5	766,5	751,5	6	34
36	62	I/12	R1 – Úvaly	120,47	5	5 588,1	5 570,4	1	34
37	43	I/20	I/20 a II/231 Plzeň Plaská – Na Roudné – Chrástecká	119,83	4	964,5	943,0	5	31,34
38	13	I/13	Děčín most ev.č. 13-085 Pravobřežní estakáda	117,98	2	596,2	16,4	6	31
39	14	I/9	Líbeznice obchvat	117,42	2	732,1	366,0	1	34
40	15	I/21	Nová Hospoda – Kočov přeložka	116,59	2	893,2	453,0	5,12	34
41	27	I/37	Hrobice – Ohrazenice	116,51	3	898,8	827,1	4	34
42	28	I/35	Valašské Meziříčí – Lešná 2.etapa	115,70	3	816,3	657,4	8	34
43	63	I/38	Církvice obchvat	115,23	5	674,9	669,3	1	34
44	44	I/37	Chrudim obchvat úsek kříž. I/17 – Slatiňany	114,16	4	439,6	423,5	5	34
45	2	I/57	Semetín – Bystřička I. stavba	112,54	1	1 530,1	83,3	2	34
46	29	I/35	Valašské Meziříčí – Lešná 3.etapa	112,13	3	974,4	816,0	8	34
47	64	I/35	Lešná – Palačov	111,75	5	4 239,0	4 221,3	8	34
48	16	I/57	Hladké Životice – obchvat	108,45	2	992,5	106,0	2	34
49	65	I/33	Náchod – obchvat	103,97	5	1 666,7	1 641,2	4	34
50	76	I/4	MÚK a připojení V. a M. Chuchle soubor staveb	102,26	2	969,7	71,5	1	39, 31,34
51	66	I/21	Trstěnice – Drmoul	101,78	5	1 043,2	1 029,3	5,12	34
52	45	I/37	Chrudim obchvat úsek Medlešice – I/17	100,46	4	1 782,5	1 677,2	4	34
53	46	I/16	Slaný – Velvary	99,54	4	2 833,9	2 773,4	1	34
54	17	I/13	Stráž n.N. - Krásná Studánka	97,58	2	980,0	388,0	7	34

55	47	I/38	Havlíčkův Brod JV obchvat	97,02	4	2 240,0	2 215,9	11	34
56	30	I/37	Březhrad – Opatovice	96,53	3	1 798,0	1 728,3	4	34
57	18	R7	MÚK Bitozeves – Chomutov	94,52	2	8 311,5	6 957,0	6	34
58	31	R4	Příbram (Skalka) – Milín	93,97	3	1 875,1	1 816,9	1,10	34
59	32	I/34	propojení DO České Budějovice	93,67	3	895,8	559,7	10	34
60	48	I/57	Krnov SV obchvat	93,49	4	1 980,1	1 937,7	2	34
61	49	I/16	Nová Paka – obchvat	92,00	4	1 484,6	1 470,3	4	34
62	67	I/27	Šlovice – Přeštice přeložka	91,79	5	1 488,1	1 476,0	5	34
63	50	I/37	Pardubice – Trojice	90,69	4	789,4	777,0	4	31,34
64	33	I/44	Vlachov – Rájec	89,88	3	1 273,4	1 140,1	8	34
65	19	R7	Slaný – Louny (začátek obchvatu)	87,94	2	9 346,1	8 616,5	1,6	34
66	20	I/34	Česká Bělá obchvat	85,85	2	553,0	167,7	11	34
67	21	I/27	Třemošná – přeložka	85,03	2	1 094,8	424,1	5	34
68	68	I/18	Příbram – Jihovýchodní obchvat	84,92	5	1 021,8	1 010,2	1	34
69	69	I/4	Vimperk – Solná Lhota	82,09	5	713,8	708,6	10	34
70	70	I/26	obchvat Babylon	81,25	5	707,6	701,0	5	34
71	72	I/34	Lišov	80,41	6	772,2	769,9	10	34
72	51	R4	Milín - křiž. s I/19	78,00	4	3 721,5	3 671,8	1,10	34
73	22	I/27	Plzeň Tyršův Sad – Sukova 2. stavba	76,23	2	988,0	205,0	5	34
74	34	I/51	Hodonín obchvat	74,59	3	1 488,0	1 411,1	9	34
75	23	R4	křiž. s I/19 – Nová Hospoda	66,13	2	6 908,9	4 702,2	1,10	34
76	3	I/47	Severní spoj I. stavba	63,68	1	1 093,5	2,0	2	34
77	73	I/21	MÚK Střížov – Horní Ves	55,60	6	720,9	720,9	12	34

Ze stejných důvodů jako v případě silnic a dálnic v rámci TEN-T i v kategorii silnic mimo TEN-T bylo nutné upravit pořadí staveb pro krátkodobý časový horizont z důvodů snížení rozestavenosti a zohlednění problémů při přípravě staveb.

Železnice sítě TEN-T

Pořadí	Pořadí s indexem časové realizovatelnosti	Druh akce	Název sdružené akce	Body - Atraktivita	Stupeň přípravy projektu ³⁴	Náklady celkem mil. Kč	Náklady od r. 2010	Vazba na rozvojové oblasti ³⁵	Vazba na specifická opatření ³⁶
1	1	IV. koridor	Horní Dvořiště – České Budějovice (mimo) úpravy cca 29km úseku	216	1	1 299,2	0,0	10	8,10,12
2	5	IV. koridor	Benešov u Prahy – Praha Hostivař (mimo)	195	2	8 162,4	1 156,7	1	5,8,10,24
3	21	III. koridor	traťový úsek Beroun – Praha Smíchov (tunelová varianta)	194	5	20 512,8	20 512,8	1	8,10,24
4	34	nekoridorové tratě	trať Blažovice – Přerov zdvoukolejnění, elektrizace Hulín – Kojetín	194	6	21 500,0	21 500,0	8	43,33,24
5	22	III. koridor	Český Těšín (mimo) – Dětmárovice u Karviné (včetně)	193	5	3 168,0	3 167,5	2	5,8,10,12
6	6	uzly	Praha Nové spojení	190	2	9 287,6	428,8	1	5,10
7	23	uzly	Brno	190	5	20 410,5	19 817,7	3	5,10
8	24	uzly	Praha – směr I. koridor	190	5	2 198,2	1 215,5	1	5,10
9	25	uzly	Praha – směr IV. koridor	190	5	5 351,0	5 351,0	1	5,10
10	26	uzly	Praha – směr III. koridor	190	5	4 700,0	4 700,0	1	5,10
11	7	III. koridor	St. hranice Slovensko – Český Těšín (včetně)	188	2	9 281,0	5 707,9	2	10,12
12	35	uzly	Ostrava hlavní nádraží průjezd uzlem	188	6	800,0	25,0	2	5,10
13	8	uzly	Úvaly (včetně) – Praha Libeň (včetně)	186	2	7 160,4	4 941,5	1	8,10
14	19	interoperabilita	ETCS st.hr. – Dolní Žleb – Praha Libeň – Kolín	185	4	1 045,0	1 045,0	1,6	41
15	9	uzly	Kolín průjezd uzlem	180	2	1 748,2	100,0	1	5,10
16	27	IV. koridor	České Budějovice severní zhlaví (včetně) – Veselí nad Lužnicí (včetně)	180	5	16 572,7	16 403,2	10	5,8,10,24
17	2	interoperabilita	ETCS Kolín – Břeclav – st.hr. Rakousko	179	1	1 187,0	1 079,6	1,4,3	41
18	28	III. koridor	Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo)	179	5	9 970,3	9 789,2	5	5,8,10,24
19	17	uzly	Přerov průjezd uzlem (i žst. Dluhonice a	178	3	4 108,1	4 108,1	8	5,10

³⁴ 1 – dokončeno v roce 2009, 2 – ostatní rozestavěné, 3 – připraveno k zahájení v roce 2009, 4 – připraveno zahájit po roce 2009, 5 – připravuje se, 6 – nepřipraveno

³⁵ Vazba na rozvojové oblasti uvedené v kapitole 3. 3.

³⁶ Vazba na opatření nadefinované k základním službám v příloze č. 2

Dluhonická spojka II. etapa)									
20	29	uzly	Plzeň průjezd uzlem	174	5	3 276,8	3 133,1	5	5,10
21	36	IV. koridor	Horní Dvořiště – České Budějovice (mimo) – rychlostní trať	173	6	17 000,0	17 000,0	10	8,10
22	10	IV. koridor	Veselí nad Lužnicí (mimo) – Benešov u Prahy (mimo)	172	2	28 445,4	23 793,8	1,10	5,8,10,24
23	37	uzly	České Budějovice jižní zhlaví + staniční koleje	169	6	500,0	500,0	10	10
24	11	nekoridorové tratě	Plzeň (mimo) – Domažlice – st. hranice Německo	167	2	12 475,1	12 262,6	5	43,8
25	12	III. koridor	Plzeň (mimo) – Cheb (mimo)	167	2	13 554,4	4 043,8	5,12	5,8,10
26	38	uzly	Kralupy nad Vltavou průjezd uzlem	164	6	740,0	740,0	1	5,10
27	13	III. koridor	Beroun (mimo) – Rokycany (včetně)	163	2	9 641,2	7 295,4	1,5	5,8,10,24
28	30	uzly	Olomouc průjezd uzlem	159	5	2 999,0	2 999,0	8	5,10
29	39	III. koridor	Cheb (mimo) – Pomezí nad Ohří, státní hranice Německo	159	6	1 212,8	1 212,8	12	8,10,12, 33
30	31	uzly	Pardubice průjezd uzlem	156	5	500,0	498,0	4	5,10
31	40	I. koridor	Ústí nad Orlicí (mimo) – Brandýs nad Orlicí (včetně)	156	6	1 446,6	1 446,6	4	5,8,10
32	14	uzly	Břeclav průjezd uzlem	149	2	4 036,3	1 835,5	3	5,10
33	41	I. koridor	Děčínské tunely	149	6	1 100,0	1 100,0	6	8,10,36
34	20	uzly	uzel Praha nekoridorové	146	4	2 316,6	2 316,6	1	43
35	42	uzly	Praha Malešice, modernizace	146	6	1 500,0	1 500,0	1	10
36	43	I. koridor	Nelahozeveské tunely	144	6	1 212,8	960,0	1	8,10,36
37	32	uzly	Česká Třebová	142	5	1 620,0	1 620,0	4,	5,10
38	3	uzly	Sokolov – modernizace	140	1	536,0	0,0	12	5
39	44	IV. koridor	odbočka Rožnov – odbočka na nákladové nádraží České Budějovice 2. kolej	139	6	200,0	200,0	10	10
40	18	uzly	Ústí nad Orlicí průjezd uzlem	136	3	2 041,7	1 967,4	4	5,10
41	15	nekoridorové tratě	Č.Velenice - Veselí n/L. – optimalizace 1. stavba	95	2	851,3	455,5	10	8,12,33
42	16	nekoridorové tratě	České Velenice – České Budějovice + elektrizace	92	2	1 913,3	853,9	10	8,33,12
43	33	uzly	Strakonice	90	5	450,0	443,0	10	5,8
44	4	elektrizace	Letohrad – Lichkov státní hranice Polsko	53	1	1 607,3	0,0	4	8,12,33

Na železniční síti TEN-T bylo nutné odložit následující projekty:

- Úsek Beroun – Praha Smíchov (tunelová varianta) je finančně velmi nákladný a z důvodů finančních problémů bude nutné pokračovat v optimalizaci přípravných prací.
- Trať Blažovice – Přerov je náročná akce, u které je nutné dořešit některé projekční a technické problémy.
- Úsek Český Těšín – Dětmárovice nemá dokončenu přípravu.
- Modernizace průjezdu uzlem Brno je velmi náročná akce, jejíž příprava není dokončena, určité dílčí části projektu jsou již v realizaci.
- Vybrané části modernizace pražského uzlu musí na sebe technologicky navazovat tak, aby v době výstavby došlo k co nejmenšímu ovlivnění běžného provozu.
- Ostrava hlavní nádraží je poslední etapou modernizace uzlu, která zatím není připravena.
- V úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí nejsou definitivně dořešeny problémy ve vedení trasy na předměstí Českých Budějovic.
- Rokycany – Plzeň je úsek s náročným novým tunelem, příprava projektu není dokončena.

Úkolem je rovněž snížit rozestavenost dokončením projektů:

- Uzel Břeclav (křižovatka evropských prioritních projektů č. 22 a 23).
- Modernizace uzlu Sokolov.
- Průjezd uzlem Ústí n/O
- České Velenice – České Budějovice a České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- Elektrizace úseku Letohrad – Lichkov (zajištění spojení české a polské železniční sítě ve střední části společné hranice).

Ostatní železniční projekty

Pořadí	Pořadí s indexem časové realizovatelnosti	Druh akce	Název sdružené akce	Body - Atraktivita	Stupeň přípravy projektu ³⁷	Náklady celkem mil. Kč	Náklady od r. 2010	Vazba na rozvojové oblasti ³⁸	Vazba na specifická opatření ³⁹
1	1	regionální projekty	Zdice – Protivín, racionalizace	247	1	450,8	0,0	1,10	40,44
2	8	aglomerační projekty	Praha – Kladno – Ostrovec včetně letiště	206	4	22 700,0	22 439,2	1	6,44,33
3	11	nekoridorové tratě	Praha Vysočany – Lysá n/L optimalizace	172	5	4 599,0	4 479,8	1	41,44
4	23	nekoridorové tratě	Mladá Boleslav – Liberec	171	6	19 300,0	19 300,0	7,1	44,43,33,24
5	24	nekoridorové tratě	Lysá n/L – Mladá Boleslav	167	6	8 750,0	8 750,0	1	44,43,33,24
6	9	regionální projekty	Studénka – Sedlnice – letiště Mošnov	162	4	698,7	686,0	2	44
7	25	nekoridorové tratě	Praha – Všetaty (s odbočkou k metru Letňany)	158	6	450,0	450,0	1	44,43,33
8	12	uzly	Mladá Boleslav	147	5	498,0	498,0	1,7	5,44
9	13	aglomerační projekty	Otrokovice – Zlín zdvoukolejnění + Vizovice – elektrizace	146	5	3 270,0	3 216,8	9	44,33,36
10	14	aglomerační projekty	Liberec – Tanvald	145	5	750,0	750,0	7	5,44
11	15	aglomerační projekty	Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Slatiňany	140	5	5 241,0	5 203,2	4	43,44,24
12	16	nekoridorové tratě	Velký Osek – Hradec Králové vč. Kanínské spojky	130	5	400,0	400,0	4	43,44
13	2	uzly	Kroměříž – modernizace žst.	128	2	444,2	33,5	8	5,44
14	17	elektrizace	Ostrava Kunčice – Frýdek Místek – Český Těšín	126	5	8 959,1	8 779,0	2	44,33

³⁷ 1 – dokončeno v roce 2009, 2 – ostatní rozestavěné, 3 – připraveno k zahájení v roce 2009, 4 – připraveno zahájit po roce 2009, 5 – připravuje se, 6 – nepřipraveno

³⁸ Vazba na rozvojové oblasti uvedené v kapitole 3. 3.

³⁹ Vazba na opatření nadefinované k základním službám v příloze č. 2; Opatření č. 30 a 32 se týká všech železničních projektů.

15	26	nekoridorové tratě	zkapacitnění Bludov – Hanušovice – Jeseník	110	6	2 900,0	2 900,0	8	44
16	27	nekoridorové tratě	Všetaty – Mladá Boleslav	100	6	450,0	450,0	1	43,44
17	18	aglomerační projekty	Kutná Hora – Kutná Hora město	98	5	712,6	712,6	1	44
18	28	regionální projekty	Tanvald – Harrachov město / st.hr.	96	6	2 500,0	2 500,0	7	12
19	29	nekoridorové tratě	traťový úsek Praha Smíchov – Hostivice + elektrizace	94	6	230,0	230,0	1	44,33
20	19	elektrizace	Brno Horní Heršpice – Okříšky – Jihlava	92	5	5 117,0	5 066,1	3,11	44,33
21	30	elektrizace	Liberec – Frýdlant v Č. – Černousy	92	6	1 000,0	1 000,0	7	44,43,33,12
22	31	aglomerační projekty	Most – Hrob	92	6	300,0	300,0	6	44
23	32	aglomerační projekty	Opava – Hlučín	89	6	600,0	600,0	2	44
24	3	elektrizace	úsek Zábřeh na Moravě – Šumperk	83	2	1 635,1	321,5	8	44,33
25	20	regionální projekty	České Budějovice – Volary, racionalizace	82	5	1 545,0	1 527,2	10	44
26	33	elektrizace	Frýdlant n. Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm	81	6	1 000,0	1 000,0	2	44,33
27	34	regionální projekty	Šumavské elektrické dráhy (Lipno – Černá v Pošumaví a další)	81	6	8 000,0	8 000,0	10	44,33
28	35	aglomerační projekty	Zbýšovská (Křenovická) spojka	79	6	1 000,0	1 000,0	3	44
29	36	regionální projekty	Hustopeče u Brna – Rakvice	73	6	350,0	350,0	3	44
30	21	regionální projekty	Boskovická spojka	72	5	160,0	160,0	3	44
31	37	regionální projekty	Hrušovany u Brna – Židlochovice	72	6	500,0	500,0	3	44
32	22	elektrizace	Klatovy – Železná Ruda	71	5	945,0	943,1	5	44,33
33	38	regionální projekty	Náchod – Česká Skalice (nová spojovací trať)	71	6	1 000,0	1 000,0	4	44
34	10	regionální projekty	Kostelec u Jihlavy – Slavonice	70	4	401,5	397,6	11	44,12
35	39	regionální projekty	Bělská spojka (trať Turnov – Trutnov)	69	6	600,0	600,0	7	44
36	7	elektrizace	Lysá n/L – Milovice	66	3	300,0	146,3	1	44,33

37	4	přeshraniční projekty	Dolní Pustevna – Sebnitz	62	2	38,7	0,0	6	12
38	40	elektrizace	Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží	61	6	2 200,0	2 200,0	4,7	44,33
39	41	přeshraniční projekty	Aš – Selb	57	6	60,0	60,0	12	12
40	42	elektrizace	Znojmo – Okříšky	57	6	2 700,0	2 700,0	11	44,33
41	43	regionální projekty	Hrob – Moldava	56	6	500,0	500,0	6	44,12
42	44	přeshraniční projekty	Moldava – Holzgau	55	6	20,0	20,0	6	12
43	5	přeshraniční projekty	Slavonice – Fratres	53	2	144,1	0,0	11	12
44	6	elektrizace	státní hranice Rakousko (Retz) – Znojmo	49	2	1 230,9	199,2	3	12,3
45	45	přeshraniční projekty	Hevlín – Laa a.d. Thaya	40	6	350,2	0,1	3	12

- Důležitý projekt spojení s letištěm Praha – Ruzyně s pokračováním do Kladna bylo nutné odložit, neboť z důvodů ochrany životního prostředí se projekt oproti původním odhadům značně prodražil.
- Spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec s vazbou dále do Polska je zatím ve fázi koncepčního řešení a musí být proto odložen.
- Před dokončením jsou projekty modernizace uzlu Kroměříž, elektrizace úseků Lysá n.L. – Milovice a Zábřeh – Šumperk (obě elektrizace souvisejí s provozně optimálním vedením elektrických linek příměstské dopravy).
- Úsek Retz – Znojmo je upřednostněn na základě mezinárodní dohody s Rakouskem (efektivní ukončení elektrické linky z Vídně není v malých obcích na rakouské straně, ale až ve Znojmě).
- Ostatní upřednostněné projekty jsou malého rozsahu a jsou dány přeshraniční spoluprací s Německem a Rakouskem.